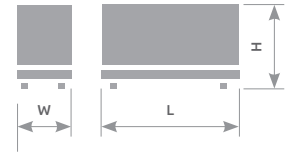



Imagen orientativa.

**Medidas:**

 L : 4600 mm  
 H : 2235 mm  
 W : 1550 mm

**Peso:**

4500 Kg

 **50 Hz**
 **400/230 V**
 Refrigeración por agua

 Diésel

 **1500 rpm**
 Insonorizado

 **CE** Marca de Conformidad Europea

## 1 / Descripción general grupo

<b>DATOS TÉCNICOS GENERALES</b>	Motor	VOLVO TAD 1351GE
	Alternador	STAMFORD HCI444D
	Clase ejecución	G3
	Frecuencia	50Hz
	Tensión	400 / 230 V
	Cuadro Control	DSE 7320
	Depósito (l)	840
	Nivel sonoro (dB(A)@7m)	71

<b>POTENCIAS<sup>1</sup></b>	PRP (kVA / kW)	300 / 240
	ESP (kVA / kW)	330 / 264

> Grupo electrógeno de arranque automático, insonorizado, cuadro de control automático/manual o por señal.  
 Certificación emisiones EU IIIA.

Tensiones	PRP (kVA/kW)	ESP (kVA/kW)	Amperaje (A)
415/240	300/240	330/264	460
400/230	300/240	330/264	477
380/220	300/240	330/264	502
240/139	300/240	330/264	795
230/133	300/240	330/264	829
220/127	300/240	330/264	867

1. PRP: Potencia continua ("Prime Power") norma ISO 8528-1.

ESP: Potencia de emergencia ("Emergency Standby Power") norma ISO8528-1.

## 2 / Especificaciones motor

### Datos técnicos generales motor

Marca/modelo	VOLVO TAD 1351 GE
R.P.M.	1500
Potencia máxima ESP (kWm)	347
Potencia PRP (kWm)	317
Combustible	Diésel
Nº cilindros	6
Cilindrada (cc)	12780
Relación compresión	18.1:1
Sist. Refrigeración	Líquido
Tipo regulador	Electrónico EMS2
Tipo motor/inyección/aspiración	Diésel / directa / turboalimentado

> Motor diésel VOLVO TAD 1351GE, 6 cilindros en línea, 4 tiempos, turboalimentado, inyección directa regulada electrónicamente mediante bomba de combustible. Cumple emisiones EU Stage IIIA y US/EPA Tier 3.

### Combustible

Tipo carburante	Diésel
Capacidad depósito (l)	840

### 2.1 / Sist. de alimentación de combustible

> Sistema de inyección directa, filtro separador de partículas originales del fabricante.

### Tablas de consumos

Carga	En condiciones PRP		En condiciones ESP	
	l/h	Autonomía (h)	l/h	Autonomía (h)
50%	34,4	24,4	38,3	22
75%	47,5	17,7	53	16
100%	62	13,5	69	12,2

### Sistema refrigeración

Flujo ventilador (m <sup>3</sup> /min)	330
Potencia consumida ventilador (kW)	7
Capacidad motor + radiador (l)	24

### 2.2 / Sistema de refrigeración

> Refrigeración mediante líquido refrigerante totalmente distribuido en el circuito cerrado impulsado por una bomba accionada por el motor, radiador tropicalizado, originales del fabricante del motor.

### Sistema lubricación

Capacidad aceite total (l)	36
Consumo aceite (l/h)	0,04

### 2.3 / Sistema de lubricación

> Sistema de lubricación impulsado por bomba impulsada por cigüeñal, filtro en la parte superior con cartucho insertado de flujo total, cárter frontal, originales del fabricante del motor.

### Sistema admisión

Flujo aire aspirado combustión (m <sup>3</sup> /min)	21,2
--	------

### 2.4 / Sistema de admisión de aire

> Sistema de admisión de aire turboalimentado para la combustión con filtro de dos etapas, originales del fabricante del motor.

#### Sistema arranque eléctrico

N baterías	2
Características batería	12V 44Ah
Voltaje arranque (V)	12V

#### Sistema escape

Caudal gases escape (m <sup>3</sup> /min)	52,6
Tª gases escape (°C)	480
Diámetro exterior escape (mm)	160
Máx. contrapresión escape (kPa)	10

### 3 / Especificaciones alternador

#### Datos Generales alternador

Marca/modelo	STAMFORD HCI444D
N polos	4
Clase aislamiento	H
N hilos	12
Índice protección mecánica	IP23
Regulador de tensión (AVR)	AS440
Regulación de Voltaje	±1%
Potencia ESP 27°C (kVA)	330
Potencia PRP 40°C (kVA)	300
N fases	3
Factor potencia (cos φ)	0,8
Rendimiento 100% Carga η (%)	92,7
Rendimiento 110% Carga η (%)	92,2

#### Baja distorsión de onda:

- THD (100% carga) = 2%
- THF < 2%
- Cumple: EN61000-6-3, EN61000-6-2 respecto interferencias de radio.

#### 2.4 / Sistema de arranque

> Sistema de arranque mediante motor eléctrico, batería (sin mantenimiento) con desconectador y alternador de carga accionado por el motor de arranque (7kW, 24V), elementos originales del fabricante del motor.

#### 2.6 / Sistema de escape

> Nivel atenuación -30dB(A). Cumple emisiones EU Stage IIIA y US/EPA Tier 3.

> Alternador STAMFORD de 4 polos, brushless, estructura mecánica robusta con fácil acceso a conexiones y componentes, aislamiento clase H de todos componentes, 12 hilos, paso de bobina 2/3 y AVR autoexcitado.

Protección con resinas epoxy Premium, las partes de alto voltaje se impregnan en vacío lo que implican siempre un muy buen aislamiento.

Normativa estándar que cumple el alternador:

- AS 1359
- IEC 34-1
- BS EN 60034-1
- VDE 0530
- BS 5000
- CAN/CSA-C22.2-100
- NEMA MG1-32

## 4 / Especificaciones bancada

Grupo montado sobre bancada electro-soldada de acero de alta resistencia pintada con pintura electrostática a base de polvo de epoxi-poliéster. Unión del conjunto a la bancada mediante amortiguadores anti vibratorios. Depósito de combustible ubicado en la propia bancada, provista de aforador de medición e instalación de combustible al motor. Testada en cámara de niebla salina según norma ASTM B-117-09, resistencia 500h.



## 5 / Especificaciones cabina insonorizada

Cabina electro-soldada de acero galvanizado de alta resistencia pintada con pintura electrostática a base de polvo de epoxi-poliéster, color RAL 9016. Insonorización interior mediante revestimiento con material aislante de ruidos. Eficiente silenciador de atenuación -30dB(A) para la evacuación de gases al exterior con tapa de protección. Testada en cámara de niebla salina según norma ASTM B-117-09, resistencia 720H. Grado de protección mecánica IP44.



## 6 / Cuadro de control

Cuadro de protección, distribución con control automático DSE 7320 que permite trabajar en modo automático, manual o por señal.



### 6.1 / Elementos principales de los que dispone el cuadro:

- PULSADOR DE PARO DE EMERGENCIA.
- CARGADOR DE BATERÍA DEEP SEA: DSE 9255, 5A, 24V. Diseñado para estar conectado permanentemente a la batería y mantener el 100% de la carga. El cargador pasa a modo flotante cuando la carga se ha completado.
- PROTECCIONES:
  - Protección magnetotérmica de 4 polos contra sobrecargas y cortocircuitos.
  - Protección diferencial.
  - Fusibles de protección para el conjunto de control.

#### Interruptor protección

Marca/Modelo

Schneider Easypact CVS630F+ETS 2.3 630A 4P

### 6.2 / Placa de control

Placa de control DEEP SEA, DSE 7320 con vigilante de red, realiza de manera automática la puesta en marcha del grupo electrógeno al detectar fallo del suministro eléctrico de la red y se desactiva, también automáticamente, al reestablecerse el suministro. También puede funcionar en modo manual y por señal. Permite monitorizar un amplio número de parámetros del motor y mostrar alertas de información, estado y alarmas.

El módulo incluye puertos de comunicación USB, RS232 y RS485, también DSENet® para una expansión del sistema. Posibilidad de conexión en red Ethernet (módulo adicional).

Todo el módulo es fácilmente configurable mediante PC utilizando el software específico de configuración DSE.

Dispone de pantalla iluminada LCD de 132x64p con 4 líneas de texto, 5 teclas de navegación por los diferentes menús, 9 salidas y 8 entradas configurables, relojes y alarmas programables, lectura y visualización de parámetros con valores RMS.

Diferentes modos de funcionamiento: modo AUTOMÁTICO, modo MANUAL, modo SEÑAL y modo TEST.

Otras configuraciones alternativas bajo petición que amplían las posibilidades del régimen de trabajo.

> Ensayos ambientales que cumple la placa de control:

- BS EN 61000-6-2 (compatibilidad electromagnética).
- BS EN 61000-6-4 (compatibilidad electromagnética)
- BS EN 60950 (seguridad eléctrica)
- BS EN 61000-6-2 (Temperatura)
- BS EN 60068-2-6 (Vibración)
- BS EN 60068-2-30 (Humedad)
- BS EN 60068-2-27 (Choque)



### 6.2.1 / Lecturas que permite

Motor	
Velocidad de giro	Tª líquido refrigerante
Presión aceite	Cuentahoras
Tensión batería	Nº arranques
Nivel combustible	Consumo combustible

Generador	
Voltaje generador (L-N)	Voltaje generador (L-L)
Frecuencia generador	Intensidad generador
Factor de potencia	Carga generador (kW, kVA, kWh, kVAh)

Red
Voltaje red (L-N)
Voltaje red (L-L)
Frecuencia de red

Alarma detectada	
Fallo arranque	Elevada Tª de refrigerante
Baja presión aceite y parada	Bajo nivel combustible
Bajo nivel líquido refrigerante	Sobrecarga
Alta/Baja tensión batería	Fallo alternador carga
Alta/Baja frecuencia generador	Alto/Bajo voltaje generador
Parada emergencia exterior	Sobre velocidad motor
Intervalo mantenimiento	

> Respuesta del grupo ante alarma totalmente configurable mediante software DSE 7320.

## 7 / Rental Kit

### Alcance suministro *Kit Rental*

Filtro rental separador agua-combustible, PARKER 500FG (hasta 250 kVA) and PARKER 1002FH (desde 300 kVA)

Bomba vaciado aceite

Escape residencial, atenuación -35dBA. (gensets  $\geq$  60 kVA)

Cargador batería, DEEP SEA ELECTRONICS

Alternador excitado mediante Imán permanente (PMG) (grupo electrógeno > 80 kVA)

Cuadro de bases, ver configuración estándar para cada modelo:

#### Cuadro bases 10 - 22 kVA (configuración estándar)

1 x Schucko 16A  
1 x CEE 4P + T, 16A  
1 x CEE 4P + T, 32A

#### Cuadro bases 30 - 60 kVA (configuración estándar)

1 x Schucko 16A  
1 x CEE 2P + T, 16A  
1 x CEE 4P + T, 32A  
1 x CEE 4P + T, 63A

#### Cuadro bases 80 - 100 kVA (configuración estándar)

1 x Schucko 16A  
1 x CEE 2P + T, 16A  
1 x CEE 4P + T, 32A  
1 x CEE 4P + T, 63A

#### Cuadro bases 130 - 250 kVA (configuración estándar)

1 x Schucko 16A  
1 x CEE 2P + T, 32A  
1 x CEE 4P + T, 32A  
1 x CEE 4P + T, 63A

#### Cuadro bases 300 - 450 kVA (configuración estándar)

1 x Schucko 16A  
1 x CEE 2P + T, 16A  
1 x CEE 4P + T, 32A  
2 x CEE 4P + T, 63A

#### Cuadro bases 500 - 590 kVA (configuración estándar)

1 x Schucko 16A  
1 x CEE 2P + T, 16A  
1 x CEE 4P + T, 32A  
1 x CEE 4P + T, 63A  
1 x CEE 4P + T, 125A

## 8 / Opciones

### Opciones más frecuentes

Regulación electrónica motor (grupos hasta 60 kVA)	Selector frecuencia 50/60 Hz
Sistema precalentamiento motor	Color corporativo capot
Válvula combustible 6 vías con conectores rápidos	Remolque todo terreno homologado/no homologado
Sistema impregnación superior alternador (grupos $\geq$ 60 kVA)	Depósito combustible autonomía 24h
AVR incluido en panel de control	Otras opciones. <i>consultar</i>

## Normativa

CONDICIONES AMBIENTALES NORMA ISO 8528-1:2005: 25°C, 100kPa y 30% humedad relativa:

PRIME POWER (PRP): Datos de potencia eléctrica disponible a carga variable sin límite de horas por año. Está permitida una sobrecarga del 10% durante 1h de cada 12. De acuerdo a ISO 8528-1:2005.

EMERGENCY STANDBY POWER (ESP): Datos de potencia eléctrica disponible a carga variable en caso de emergencia de acuerdo a ISO 8528-1:2005.

El Grupo Electrónico DAGARTECH dispone de marcado CE que incluye las siguientes directivas:

- 2006/42 Seguridad de máquinas
- 2004/108/CE Compatibilidad electromagnética
- 2006/95/CE Seguridad eléctrica
- 2000/14/CE Emisiones sonoras en el entorno al aire libre.